


<p style="text-align: center;">گزارش شناخت</p> <p>مطالعات تحقیقاتی و پژوهشی شناسایی فرصت‌ها و تهدیدهای فرآیندهای لجستیکی کشور بر اساس سنجش شاخص عملکرد لجستیک کشور و چگونگی ارتقا آن</p>	 <p>جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی معاونت حمل و نقل</p>
---	---

مشخصات کلی، اهداف کیفی و کمی مطالعه

بهبود وضعیت آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌المللی یکی از موارد مدنظر برنامه هفتم پیشرفت بوده و در این راستا، مطابق جزء خ ماده ۵۷ این برنامه، دولت مکلف است به‌منظور نظم‌بخشی و ایجاد انسجام در مدیریت گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین‌الملل و با هدف ایجاد پیونددهی متقابل و مستحکم اقتصادی بین کشورها از طریق ایران و حضور فعال و افزایش سهم‌بری از زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای بر اساس مزیت‌های نسبی مناطق مختلف کشور و مزیت‌های اقتصادی جدید ایران اقدام نماید.

شاخص عملکرد لجستیک یک شاخص بین‌المللی بوده که توسط بانک جهانی پیشنهاد شده و به منظور تعیین وضعیت عملکرد لجستیکی کشورها مورد استفاده قرار می‌گیرد. این شاخص تفاوت کشورها را از لحاظ عملکرد لجستیک نشان داده و به شناخت فرصت‌ها و تهدیدهای فرآیند لجستیکی یک کشور و بررسی وضعیت زنجیره تأمین آن کمک شایانی می‌نماید. علاوه بر این، منجر به تصمیم‌سازی برای اتخاذ راه‌کارهای مناسب به منظور بهبود عملکرد لجستیک و شناسایی چالش‌های پیش روی در کاهش موانع لجستیکی به منظور توسعه تجارت بین‌المللی می‌شود.

هدف از تعریف این پروژه، شناسایی وضعیت کشور در خصوص این شاخص بر مبنای گزارش‌ها و استانداردهای جهانی و تهیه سامانه و طراحی داشبورد مدیریتی به منظور تحلیل حساسیت شاخص عملکرد لجستیک نسبت به هرکدام از متغیرهای شناسایی شده است. همچنین پس از شناسایی و تحلیل وضع موجود، نیاز است بر اساس احصاء موانع مسبب شرایط فعلی، سیاست‌ها و راهکارهای ارتقاء و بهبود این شاخص به همراه وظایف هر یک از نهادها و دستگاه‌های ذیربط ارایه شود.